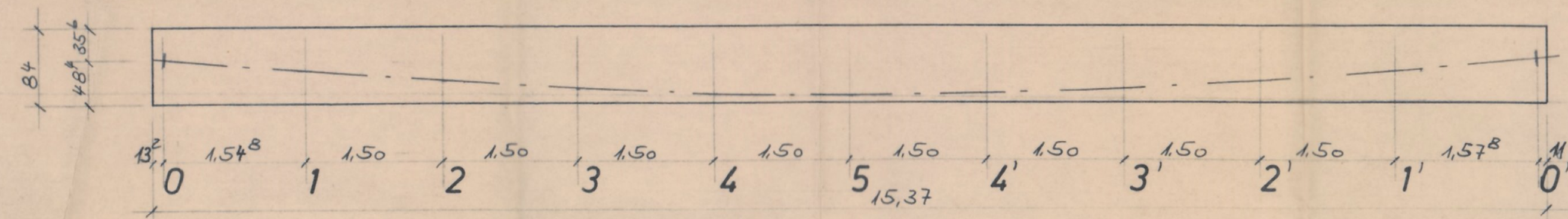
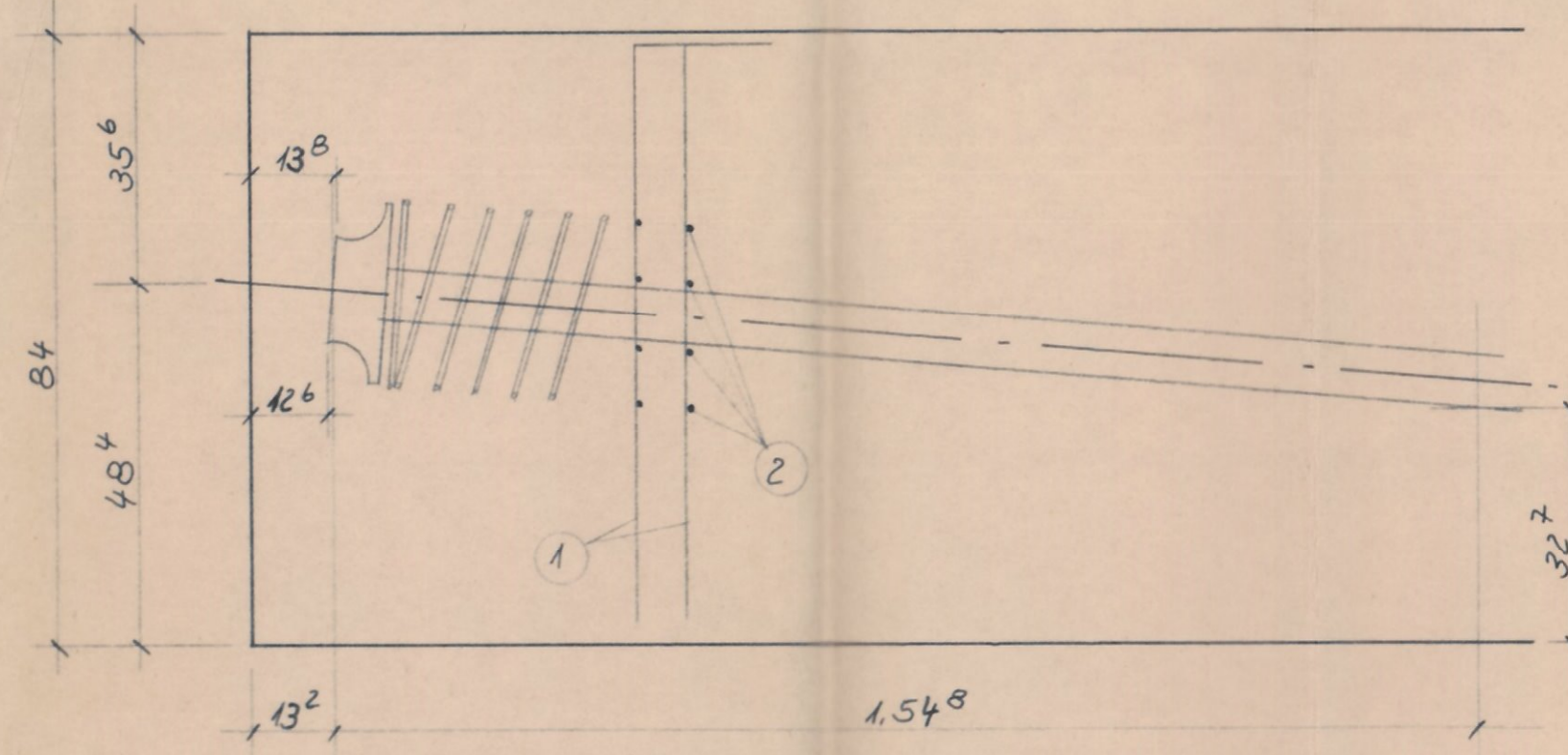


LÄNGSVORSPANNUNG 1 Leoba AK 124

SCHNITT DURCH PUNKT 5



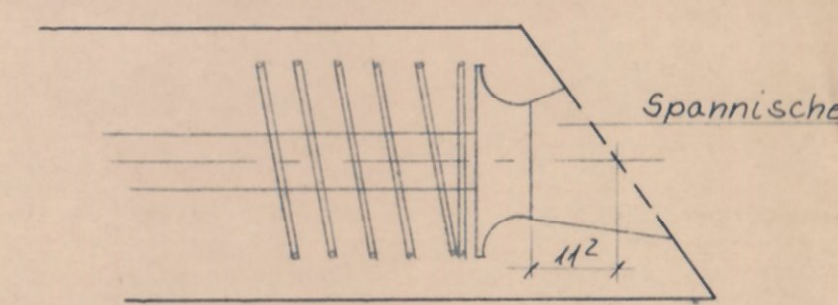
ANKERDETAIL



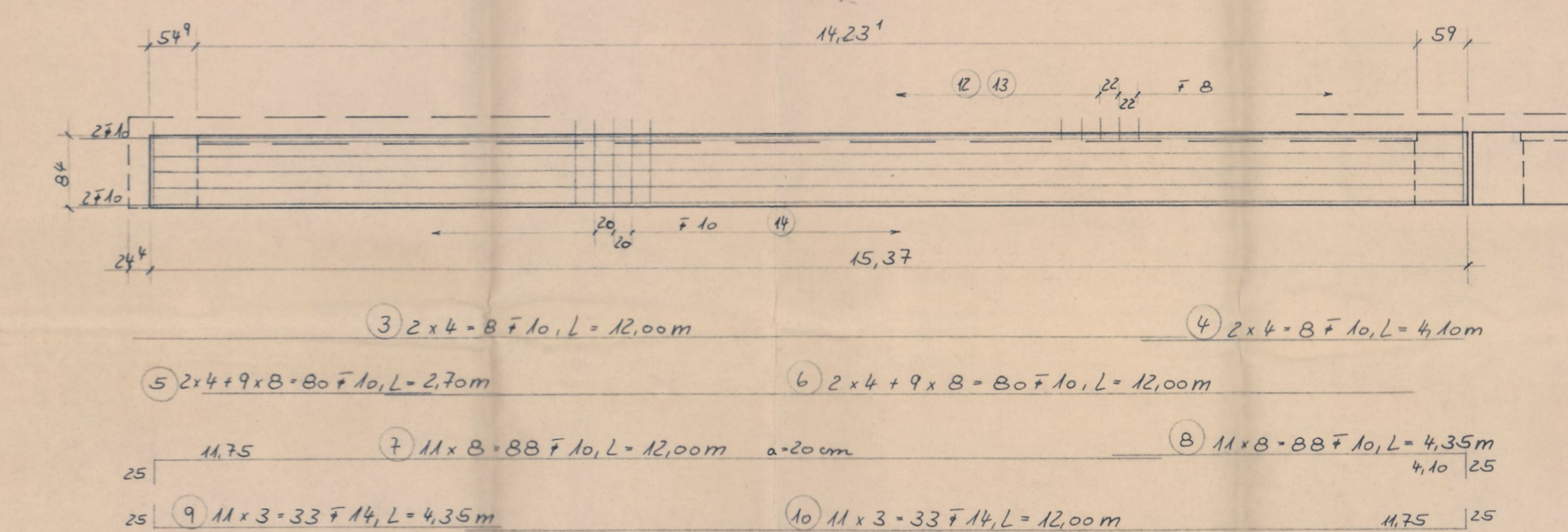
STÜTZBÜGELTABELLE

Spannglied	Stützbügelhöhen von O.K. Schalung bis U.K. Spannglied							
Nr	Punkt	1	2	3	4	5	4'	3'
1		327	219	130	69	46	69	130

DRAUFSICHT ANKERKOPF

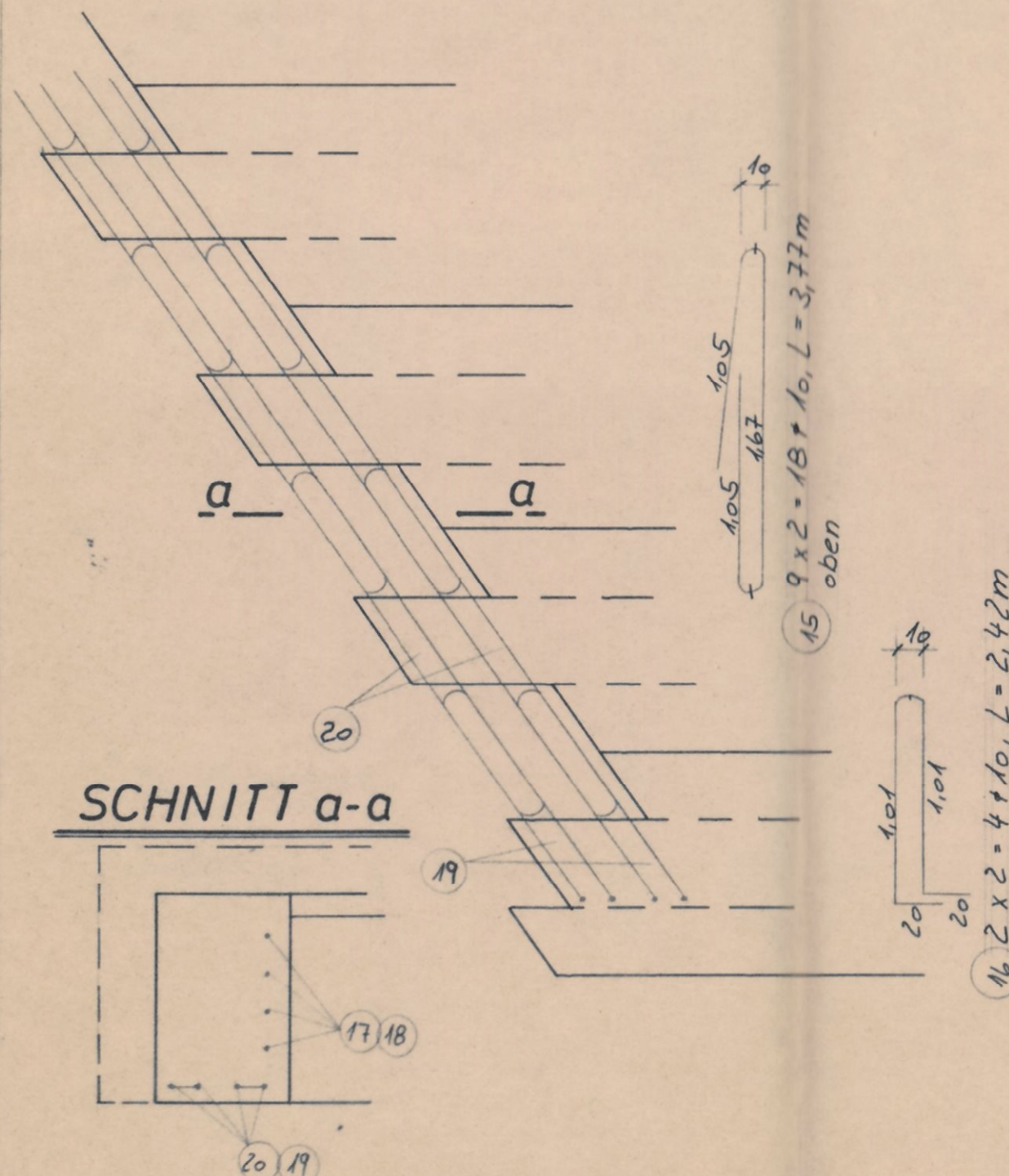


TRÄGER 1-11

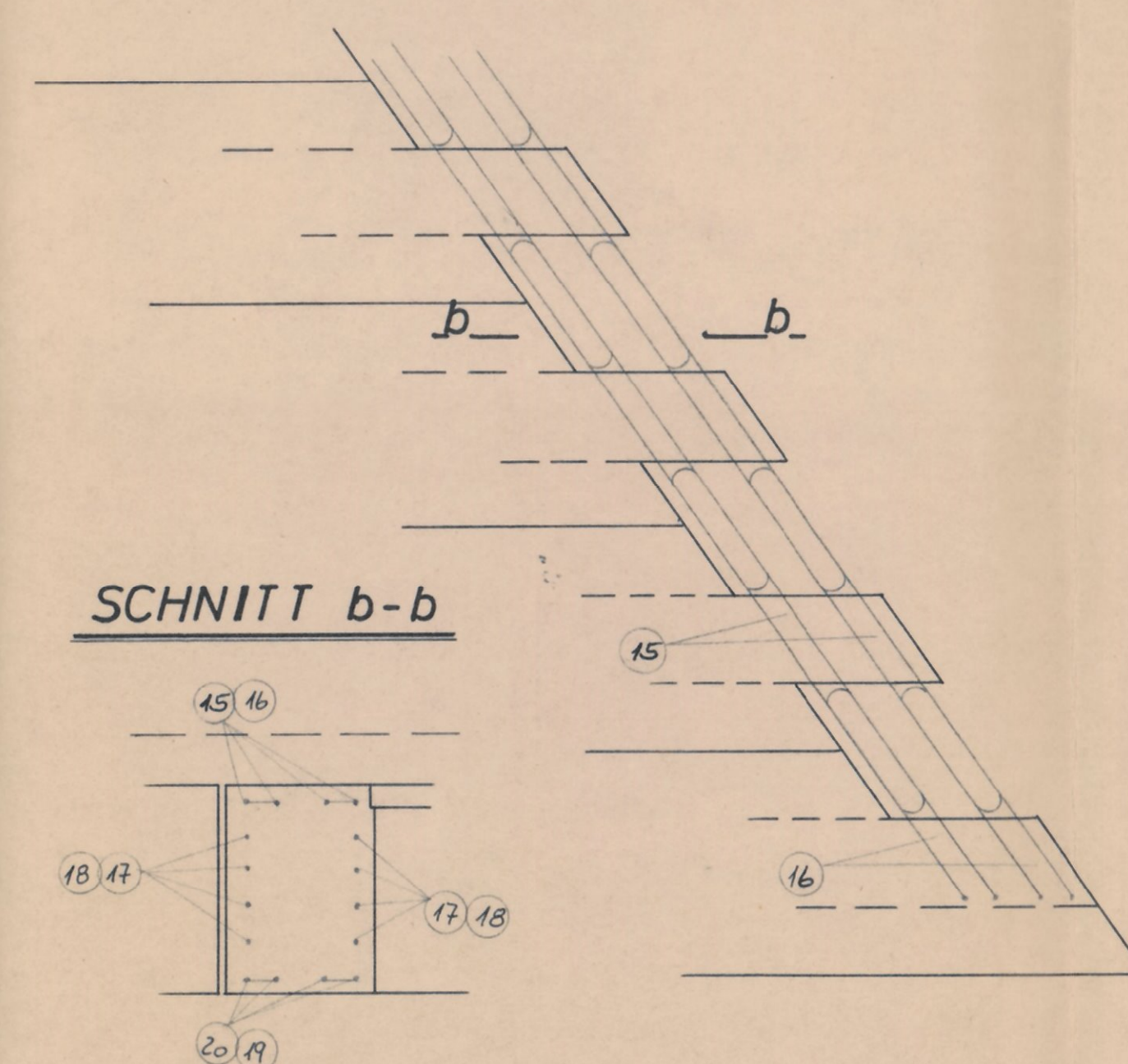


STÖSSE VERSETZT ANORDNEN!

ENDQUERTRÄGER

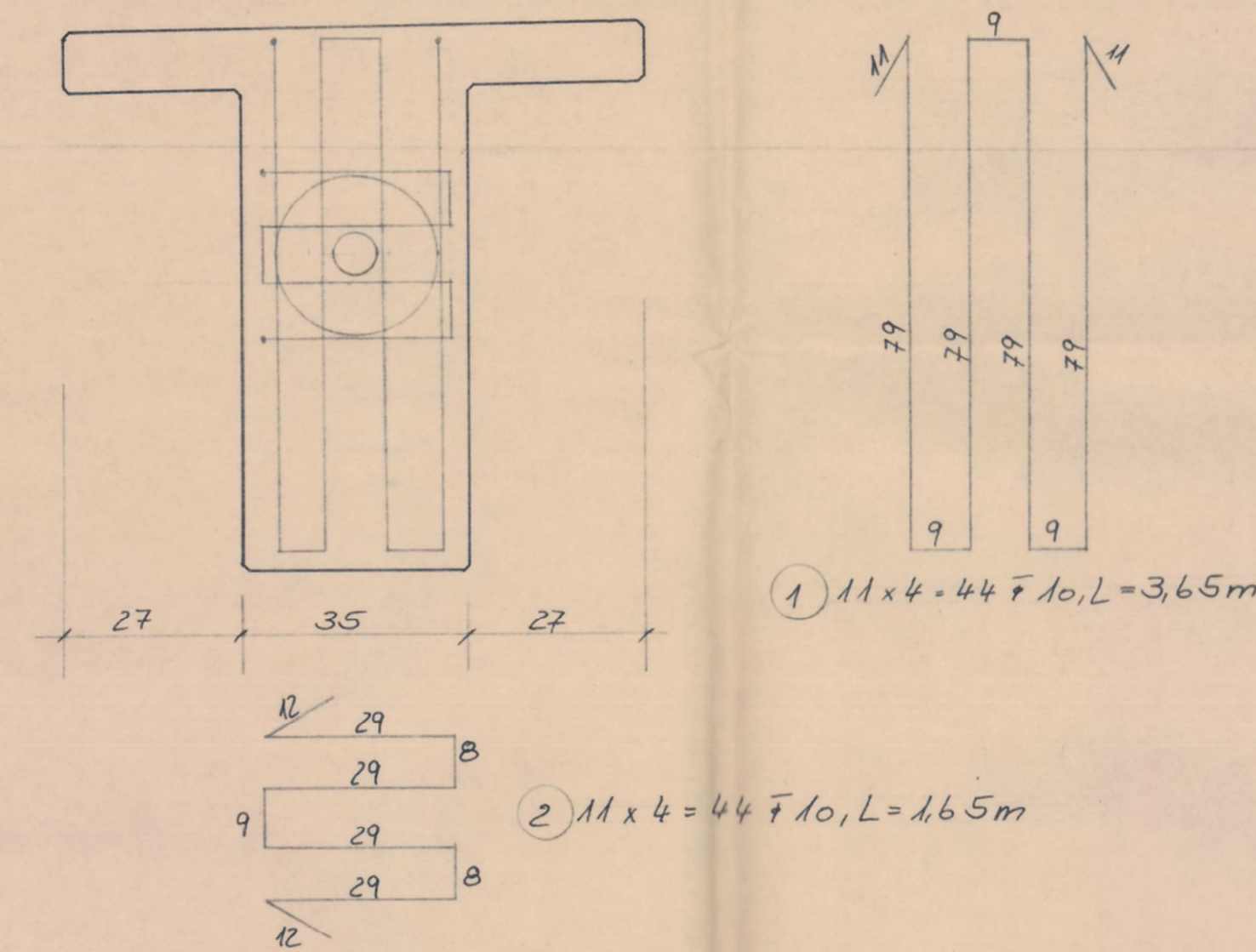


MITTELQUERTRÄGER

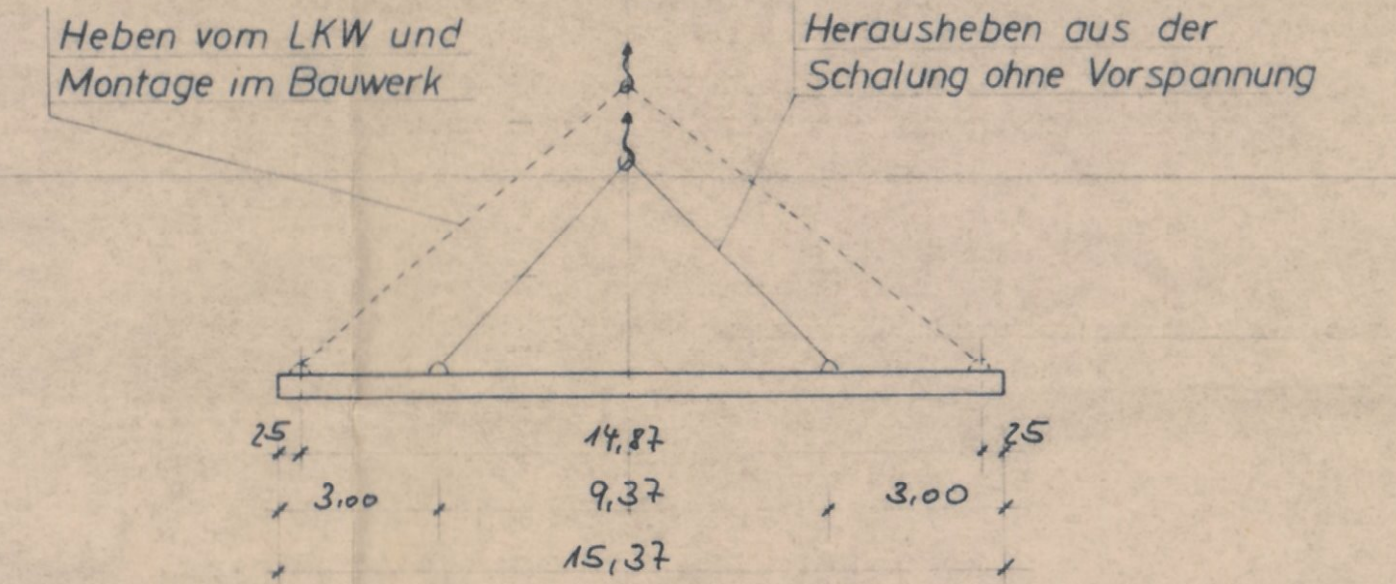


Pos. 15-20 in Stahl I

ANSICHT PUNKT 0

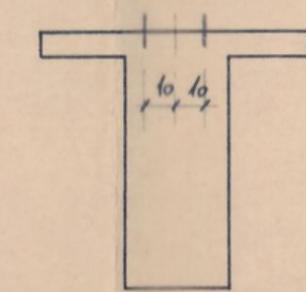


Aufhängung

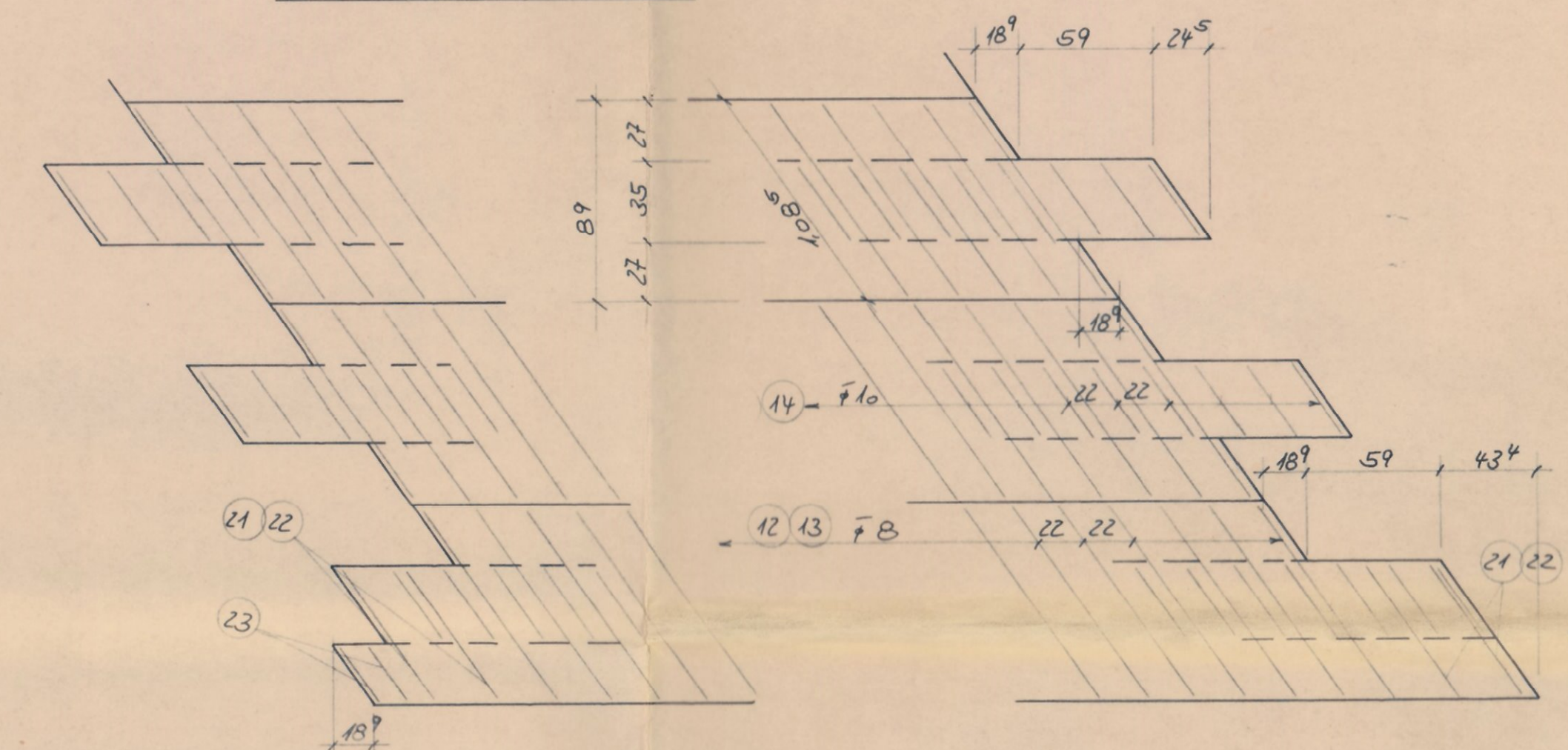


TRANSPORTHAKEN

Je Teil 4 Stück pro Anker 65,46 kN



ABSTELLMASSE

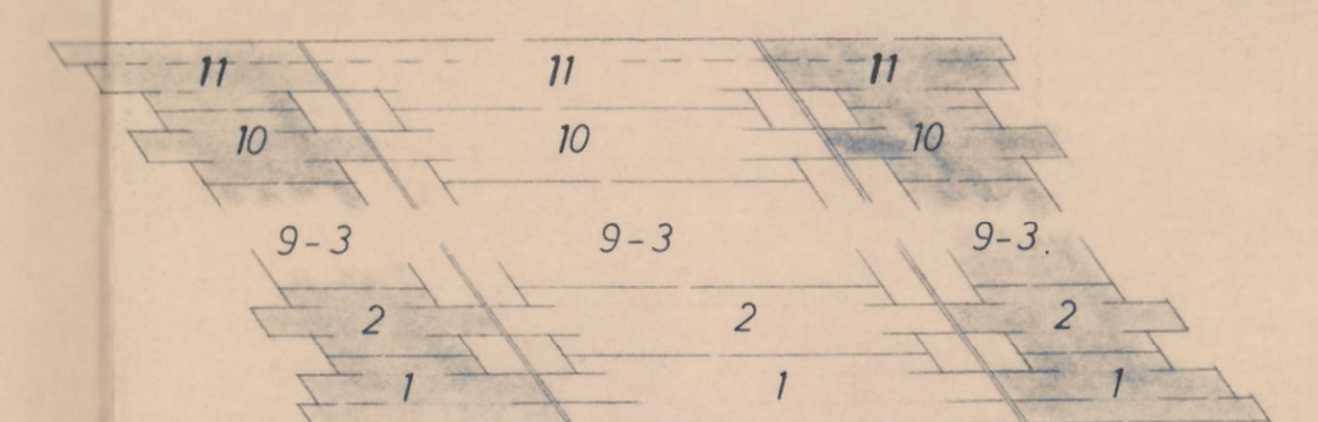


Beton B 45
Betonstahl 420/500
Spannstahl 1450/1600

Kreuzungswinkel 61,11°

ALLE EISEN 2x BIEGEN!

Systemskizze



4.0056.1

9.1.80	Pollme	Prüfeintragung
Datum	Name	Änderung
Dipl.-Ing. R. Menke - Dipl.-Ing. H. Köhler		
Beratende Ingenieure VBI für Statik und Bauwesen		
44 Münster		
Julius-Leber-Str. 20, Tel. 754 50		
Harnackstr. 50, Tel. 12 65 60		
Bauherr:	Kreis Warendorf	Maßstab
		1:50, 1:25
Bauwerk:	Brücke im Zuge der K 46 über die DB Strecke Wanne Bremen in km 80,817	Blattgröße
		65/105
Längsvorspannung	gezeichnet	bearbeitet
Bewehrung der Fertig-	Pollme	KW
teile Endfelder	Datum	3.12.79
		16a